

## AVIA Leo SX SAE 5W-30

### Hochleistungs-NFZ-Dieselmotorenöl mit niedrigem Aschengehalt

Vollsynthetisches Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren. Dieses Produkt wird mit ausgewählten Basisölen sowie Additiven mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel hergestellt. Es bietet einen hervorragenden Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen und – dank erhöhtem TBN-Wert – ist es für extrem lange Ölwechselintervalle geeignet.

#### Eigenschaften

- Low SAPS Technologie: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**.
- Speziell geeignet für alle Abgasnachbehandlungssysteme
- Ausgeprägte Leichtlaufeigenschaften: reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen
- Höchste Motor-Sauberkeit und hoher Verschleisschutz auch bei extrem verlängerten Ölwechselintervallen.
- Hervorragendes Kältefließverhalten

#### Einsatz

Neues vollsynthetisches Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren, besonders empfohlen für NFZ, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Es wurde speziell für EURO VI Dieselmotoren entwickelt. Dank seinen Eigenschaften kann es zudem in einer Vielzahl von Motoren eingesetzt werden gemäss den untenstehenden Spezifikationen. Beim Einsatz sind die Hersteller-Vorschriften zu beachten

### Spezifikationen und Empfehlungen

|                                                 |                                               |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| ACEA E4, E7, E8, E11                            | DEUTZ DCQ IV-18 LA                            |
| ACEA-2016 E4, E6, E7, E9                        | IVECO 18-1804 TLS E6, TLS E9 – level          |
| API CK-4, CJ-4                                  | JASO DH-2, DH-1, DL-0                         |
| DTFR 15C100 (MB 228.31), 15C110 (MB 228.51)     | LIEBHERR LH-00-ENG LA, LH-00-ENG3A LA - level |
| DTFR 15C120 (MB 228.52)                         | MACK EOS 4.5, EO-PP, EO-N PP                  |
| MAN M3777, M3677                                | MTU Typ 3.1, Typ 2.1                          |
| MAN M3775, M3477 & M3271-1 – meets requirements | CATERPILLAR ECF-3                             |
| RENAULT RLD-4, RLD-3                            | CUMMINS CES 20081, 20086                      |
| SCANIA LDF-4                                    | DAF Extended Drain                            |
| VOLVO VDS-4.5, VDS-4                            | DAF PSQL 2.1 E LD                             |
|                                                 | DETROIT DIESEL DFS 93K218, 93K222             |

#### Typische Kennwerte

#### Prüfmethode

|                            |                          |               |
|----------------------------|--------------------------|---------------|
| Dichte bei 15°C            | 0.854 g/cm <sup>3</sup>  | ASTM D 1298   |
| Viskosität bei 40°C        | 72.5 mm <sup>2</sup> /s  | ASTM D 445    |
| Viskosität bei 100°C       | 12.15 mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 445    |
| Viskositätsindex           | 173                      | ASTM D 2270   |
| Viskosität bei -30°C (CCS) | 6'100 cP                 | ASTM D 5293   |
| Viskosität HTHS bei 150°C  | 3.6 cP                   | CEC-L-36-A-97 |
| TBN                        | 13.0 mgKOH/g             | ASTM D 2896   |
| Sulphatasche               | 0.98 Gew. %              | ASTM D 874    |
| Flammpunkt C.O.C.          | 228 °C                   | ASTM D 92     |
| Pour point                 | - 42 °C                  | ASTM D 97     |

#### Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08